

GOPE DE MÃO BRITANNICO EM ORAN FOI UMA MEDIDA NECES- SARIA Á VICTORIA INGLEZA E Á LIBERTAÇÃO DA FRANÇA

São unanimes os commentarios em tal sentido na Grã Bretanha e nos Estados Unidos

É OPINIÃO DO SENADOR AMERICANO KING QUE EMQUANTO A INGLATERRA RESISTIR OS TOTALITARIOS NÃO CONSEGUIRÃO
REALIZAR OS SEUS SONHOS DE DOMINIO UNIVERSAL

O Almirante francês, em um comunicado, anuncia que o ataque "Bragas" foi planejado e que os couraçados "Dunkerque" e "Provence", bem como o chefe de frota "Mogador" foram incendiados na batalha de Oran. O mesmo documento confirma o discurso do sr. Churchill, acrescentando que o ultimatum de seis horas não dava tempo às autoridades francesas para se defenderem.

O Almirante Gensoul, não aceitando as alternativas britânicas, preferia lutar. E o comunicado, como a resposta ao primeiro ministro inglês, declara que a Marinha francesa, não conquistada, jamais se entregaria a qualquer potência. Queixava-se de que a penosa situação da Grã-Bretanha não permitia ao governo britânico pensar em assessorar-se aos navios.

A IMPRENSA INGLEZA

Em seus commentarios aos ultimos acontecimentos navais, a imprensa inglesa revela a mesma sympathia para com os franceses, nos mesmos termos do discurso do sr. Churchill. Diz que os ingleses compreendem o doloroso dilema das tripulações da esquadra da França, que tinham repressalias contra as suas famílias. E os ingleses não sentiam menos a necessidade em que se viam de agir. Não era, porém possível ao governo britânico recusar, pelo do acto que praticou dependia não apenas a sorte da Grã-Bretanha, mas o futuro da França. Os jornais não criticam a atitude dos officiaes franceses que, por disciplina, resolveram resistir. Mas critica a atitude do governo de Bordeaux. O "Times", referindo-se ao episodio de que não houve motivo de satisfação pela victoria necessaria e que nenhum inglês precisaria de um "Gensoul". Do mesmo modo se pronuncia o "New Chronicle", que deplora a atitude de que se tornou inevitável e que deve ser atribuída a Berlim. A esquadra britânica acabou os navios franceses das mãos de Hitler. E' identico ao dos demais orgãos o tom do "Daily Mail", que acusa o governo de Chamberlain-Ferrand de responsável pelo acto que constitui uma revolução necessaria e de suprema coragem moral. Para o "Daily Mail", a Grã-Bretanha e o "Daily Express" entende que a batalha de Oran foi um indice da determinação firme britânica de vencer a guerra, para a restauração da democracia francesa. Tem expressões de carinho para com a França o "Yorkshire Post" e o "Evening Standard".

NOS ESTADOS UNIDOS

O "New York Times", ao referir-se ao golpe dos ingleses diz: "este acto reflete a determinação de vencer o desmente 'tudo a qualquer custo' da Grã-Bretanha". No seu entender, a Grã-Bretanha encontrou o que faltava das potências democráticas: a vontade de combater sem olhar a consequências. E esse espirito "dá-lhe direito ao auxílio dos Estados Unidos".

Varia figuras representativas norte-americanas apreciaram a atitude da Inglaterra. O senador King disse que "tudo quanto toboeste" a não dos ingleses, robusteceria a unidade. Emquanto a Grã-Bretanha, — disse — estiver resistindo, os totalitarios não conseguirão realizar seus sonhos de dominio universal.

O senador Sheridan Downey, presidente da Comissão de Assuntos Militares, disse que o golpe inglês é perfeitamente compreensível. Outros membros do Congresso manifestaram-se no mesmo sentido.

OUTRAS NOTAS

A embaixada francesa em Madrid anunciou que ainda pela manhã de hontem continuava a luta em Oran.

Também de Madrid é noticiado que chegaram a Gibraltar tres destroyers ingleses, dois com aviação e todos trazendo mortos e feridos. A mesma fonte diz que fazem parte de uma esquadra britânica os couraçados "Hood" e "Resolution".

Não se conhece ao certo o total dos navios franceses, no mar ou em portos não franceses, mas o que se diz, no começo da semana, tem tido a esquadra estava em portos britânicos, um terceiro ao largo de Oran, um sexto em Casablanca e um sétimo em Alexandria. Haviam mais duas unidades em águas da Escócia, sendo de muito pequeno o numero de navios que não se acham em poder da Inglaterra ou fora de acção.

Nos circulos de Londres affirmam-se que as unidades francesas ainda em construção, excepto o "Jean Bart" e o "Richelieu" que estão em Casablanca, foram recolhidas para portos ingleses. E' considerado inevitável uma acção naval em Casablanca, se os franceses se decidirem a não atender aos ingleses.

UNIDADES E TRIPULAÇÕES FRANCEZAS QUE VOLUNTARIAMENTE SE RECOLHERAM A PORTOS BRITÂNICOS

Londres, 5 (P. M.) — Por Mills Thompson, da Associated Press, de um despacho de junho ultimo, dois dias após ter o governo francês anunciado que estava tentando conseguir um armistício em separado com o Reich, que as unidades da esquadra francesa vieram demandando portos britânicos. E ainda hoje as ruas das cidades onde estão localizadas as bases francesas estão cobertas de milhares da França, que preferiram passar a vida na sua maioria, rapazes colheitos que procuram obter a cidadania britânica prometida pelo primeiro ministro Churchill.

Milhares de outros, estes casados, encontram-se recolhidos aos campos de concentração, e espera de repatriamento, também prometido.



Uma vista parcial do porto de Oran, em cujas águas navios da esquadra inglesa se empenharam em acção com bellonaves francesas, algumas das quaes foram destruidas

tido. As primeiras unidades francesas a chegar traziam um numero de marinheiros muito maior que o necessário para as suas manobras. Estes marinheiros foram recolhidos em varios portos da França. Entre as unidades apreçadas na Inglaterra figuram os navios franceses que conseguiram escapar de Cherbourg antes que os alemães se tivessem apoderado deste porto. Essas unidades encontram-se em locais seguros, tendo a bordo tripulações inglesas de apoio. Foi anunciado que alguns grandes navios marítimos do sul do país, onde foram apreçados diversos navios de guerra franceses, nos destacamentos britânicos que effectuaram a esquadra foram recolhidos pelo proprio comandante do porto.

Pouco depois da meia-noite, na quarta-feira, uma frota de pequenas embarcações da marinha, manobrando por contingentes bem armados, zarpou das docas de um grande porto britânico. A bordo de cada barco havia um interprete. As pinças davam um ruído ao longo dos couraçados, "destroyers", submarinos e outras embarcações francesas, e os grupos de abordagem, cada qual sob o comando de um officia, subiram na escada na escuridão da noite. Os franceses despertaram para encontrar os ingleses com o controle dos seus navios.

As sentinelas a bordo dos navios franceses foram dominadas completamente de surpresa. Cada um dos officiaes do grupo de abordagem dirigiu-se a cabine do capitão francês, fez-lhe uma exposição da situação, e declarou que os tripulantes deviam ser desembarcados imediatamente.

A maior parte dos officiaes franceses aceitou a situação calmamente. O unico derramamento de sangue como já foi dito ocorreu a bordo do submarino "Surcouf", onde o officia comprehendeu mal o interprete. O officia de abordagem foi ferido, e dois marinheiros ingleses foram mortos a tiro pelo officia francês. Um marinheiro inglês, porém, a vista dos officiaes e outro marinheiro

receber os mesmos vencimentos

OS INGLEZES ESTÃO AGORA EM CONDIÇÕES DE CONCENTRAR EM SUAS ÁGUAS UM MAIOR NUMERO DE UNIDADES NAVAES

Assim, já não ha possibilidade de que a Alemanha desafie o poder marítimo
inglês, com a esquadra francesa annullada e a italiana engarrada no Mediterraneo

(De J. W. T. Mason, especial para o "Correio da Manhã").

Nova York, 5 (U. P.) — A Grã-Bretanha, conquistando a maior parte da esquadra francesa, fortaleceu notavelmente as suas defesas contra a invasão alemã. Com essa incorporação de maior numero de unidades, augmentarão de tal forma os riscos da Alemanha para transportar os seus soldados pelo mar do Norte e Canal da Mancha, que Hitler, talvez, se veja obrigado a alterar os planos estratégicos preparados para o seu ataque.

As costas francesas do Mediterraneo e suas colonias do Norte da Africa não precisam continuar sob vigilância visto que a França não se encontra mais em guerra. Portanto, somente os extremos de Gibraltar e de Suez, no Mediterraneo, reclamam a vigilância naval britânica.

Deante disso, a Grã-Bretanha pode concentrar maior numero de suas unidades na-

vas em suas águas metropo-

litanas e especialmente unidades de pequena tonelagem, que são de inestimavel valor para a defesa costeira, contra qualquer tentativa de invasão.

O sistema de combates adoptado para os navios encarrados do transporte de abastecimentos para a Grã-Bretanha, reclamou o emprego de grande quantidade de "destroyers" até agora, deixando algumas zonas do Canal da Mancha e do mar do Norte deficientemente patrulhadas.

Mas hoje, tendo passado 200 caça-minas e outros navios auxiliares franceses ao poder do almirante britânico, as águas territoriais britânicas poderão ser patrulhadas muito mais effectivamente.

Já não ha possibilidade de que a Alemanha possa desafiar a esquadra britânica, travando uma acção de superficie, já que a maior parte dos navios de primeira linha franceses ficou inutilizada, pelo menos para Hitler.

Uma esquadra francesa foi annullada, a italiana está engarrada no Mediterraneo e a pequena frota alemã continua refugada no Baltico. Resta unicamente a força aerea alemã para disputar a Grã-Bretanha o dominio dos mares e para destruir os transportes britânicos.

Hitler conta com milhares de aviões, reservados para um ataque concentrado numa escala sem precedentes. Sua esperança de exito funda-se nos seus novos elementos de guerra e enquanto não revelar a sua força no mar e no ar é impossível determinar a forma de que se revestirá os seus planos estratégicos.

Mas ha motivos para aceitar como possível que em lugar de uma invasão, na qual seriam empregadas centenas de transportes que correriam o risco de ser destruidos, a Alemanha empreenda uma nova forma de "blitz-krieg" dirigida contra a frota mercante que abastece a Grã-Bretanha.

ganhar o largo e algumas dentre ellas conseguiram escapar.

UMA CONFIRMAÇÃO DOS CIRCULOS NAVAES INGLEZES

Londres, 5 (De Pierre Mailland da Havre) — Os circulos navais ingleses confirmam hoje à noite que unidades da marinha de guerra da França se encontram em aguas escocesas e que em aguas inglesas estão sendo reabocados unidades francesas ainda em construção a cujo bordo se encontram operarios especialistas aos que é offerecida a escolha de repatriamento ou de continuação da luta ao lado da Inglaterra.

E' com tristeza que todos os marinheiros ingleses se referem ao tragico episodio de Oran. A "Press Association" escreve a respeito:

"A marinha inglesa evoca a batalha naval de Oran com sentimento de commiseration pelos homens da esquadra francesa e de respeito pela lealdade profunda, se bem que mal empregada, para com as autoridades que lhes dadas tais ordens".

A mesma agencia vende homenagem à esquadra francesa que se encontra no porto de Alexandria.

Os circulos navais britânicos acham que a esquadra da Grã-Bretanha continuará a missão de combater, bloquear e afundar todos os navios do eixo e insistem sobre o facto de não serem interrompidas as futuras actividades no Mediterraneo Oriental.

OS INGLEZES ESTÃO
BLOQUEANDO A MARTINICA

Washington, 5 (H.) — Noticiando de fonte autorizada que a marinha inglesa está bloqueando a ilha Martinica, onde se encontram aviões franceses recentemente entregues a forças norteamericanas e grande quantidade de ouro.

Varios navios que se dirigiam para a Martinica receberam ordem da marinha inglesa para mudar de rumo.

OS NAVIOS FRANCEZES DE
ALEXANDRIA COM ORDEM
DO GOVERNO DE VICHY
DE ZARPAR

Vichy, 5 (H.) — Confirmando-se que as unidades de guerra francesas ancoradas no porto de Alexandria receberam ordem de zarpar para o alto mar apesar de uma possível resistência britânica.

UMA CONCESSÃO DO ALTO
COMANDO GERMANICO
A FRANÇA

Berlin, 5 (A. P.) — A Comissão Alemã de Armistício, instalada em Wiesbaden, avisou aos alemães de que o alto comando alemão está disposto a negociar a entrega de navios de guerra da França, a partir de agora, temporariamente o desarmamento da esquadra francesa estabelecido no Tratado de Armistício.

O TOTAL DOS NAVIOS
FUNDEADOS EM
CASABLANCA

Tanger, 5 (U. P.) — O "El Diario de Espana", comunicando de Casablanca, que as baterias costeiras francesas fizeram fogo na quarta-feira, à tarde, sobre dois destroyers britânicos, que fugiram do porto protegidos por uma cortina de fumaça.

Em Casablanca, foi fundada uma importante esquadra francesa, composta por um encouraçado, quatro cruzadores, 12 destroyers, 40 submarinos, além de outras embarcações menores.

CHEGAM A GIBRALTAR
UNIDADES INGLEZAS
COM MORTOS E FERIDOS

ALGECIRAS, 5 (A. P.) — Foi anunciado que tres cruzadores ingleses avistados hontem durante a batalha naval anglo-francesa, no porto de Oran, ancoraram em Gibraltar na ultima noite transportando os corpos de trinta marinheiros mortos na referida batalha naval.

Anuncia-se igualmente que houve navios armados franceses que conseguiram deixar Gibraltar hoje, apesar da presença de unidades inglesas, inclusive a mais poderosa delas, o "Hood", considerado o mais poderoso do mundo.

Quinhentos milhões de
francos enviados ao
Banco de França, em
Paris

Paris, 5 (U. P.) — (Correspondência retardada, enviada por avião para Berlim) — A filial do Banco de França em Paris recebeu de Clermont Ferrand, para onde a sua sede foi transferida após a evacuação da capital, a somma de 500.000.000 de francos.

Os circulos autorizados informam que na proxima semana chegará mais 1.000.000.000 de francos, somma destinada ao restabelecimento do banco e pagamento aos empregados do Departamento de Sena e as pessoas que até ha pouco recebiam pensões e auxilios do Thesouro.

Em menelhonadas remessas de dinheiro atendem ao pedido do governo alemão no sentido de que todos os bancos norteamericanos e franceses reabram suas portas o mais cedo possível.

ROMPIDAS AS RELAÇÕES COM A INGLATERRA, COMEÇA A TOTALIZAR-SE A REPUBLICA FRANCEZA

A CONSTITUIÇÃO QUE SE ESPERA DO SR. PIERRE LAVAL CRIARÁ UM NOVO PAIZ,
ESSENCIAL E MERAMENTE AGRICOLA

(Resumo extraído das agencias)

Roma e Berlim concordaram em deixar sem efeito as cláusulas aereas e navias do armistício "afim de que possa a França defender-se no Mediterraneo".

BERLIN, 5 (A. P.) — A Comissão Alemã do Armistício em Wiesbaden, comunicou a delegação francesa que o alto comando alemão promptificava-se a suspender temporariamente o desarmamento da esquadra.

A Comissão Alemã deu instruções também aos franceses para que libertem imediatamente na Alsacia Lorena os nacionaes alemães que se encontram em presidiões.

Declarações do ministro dos Negocios Estrangeiros

Vichy, 5 (H.) — O sr. Baudouin, ministro dos Negocios Estrangeiros, declarou notadamente à imprensa:

"No momento em que a Grã-Bretanha acaba de entregar-se contra os nossos navios fundeados na enseada de Mers-El-Kebir, a uma esquadra que perdurará como indeleavel mancha sobre a honra inglesa, torna-se indispensavel retragar brevemente a historia das nossas relações com a Grã-Bretanha, da politica exterior da Grã-Bretanha, da politica das sanções que nos separou da Itália, e da nossa politica em face da Europa Central e da Alemanha. As negociações que culminaram no accordo de Munich foram conduzidas pessoalmente por Chamberlain. Entramos em guerra com a Alemanha na esteira da Inglaterra, que foi a primeira a declarar a guerra".

O sr. Baudouin retratou o historico da mobilização insistindo sobre o esforço francês e acrescentando: "Depois do desastre de 1918, e logo no segundo dia de sua posse no comando o general Weygand pediu que o Exército inglês participasse em comum com os nossos Exércitos do Norte e que o Exército inglês devesse fazer a direção sobre a qual a pressão dos Exércitos alemães e operou juramento com os nossos Exércitos do Sul. O Exército inglês, depois de ter dado a sua acção, principiou, hesitou e depois se retirou sobre os portos do norte para embarcar. Tivemos então de ordenar a retirada dos nossos Exércitos do norte e estes lutaram até o ultimo dia para permitir

salvar 415 do Exército inglês, enquanto metade do Exército francês pôde ser salvo".

O ministro allude em seguida a posição do governo na questão da marinha quando das conversações do armistício. "O marechal Pétain e eu proprio, declaramos, fizemos a proposta ao governo britânico por varias vezes as mais solenes declarações. O governo alemão não ignorava a firmeza da nossa decisão. E assim excluiu a entrega da frota. Mas se tivemos adoptado outra attitude teriamos podido suavisar para o nosso paiz as cláusulas mais pesadas do armistício. Acimos sempre com lealdade para com os nossos ex-alliados. Churchill tinha-nos este proprio declarando quando do Conselho Supremo de 12 de junho que se a França não entregasse a sua frota a guerra ao inimigo, a Grã-Bretanha mesmo em caso de paz separada, lhe manteria toda a sua fidelidade".

O sr. Baudouin consignou "a dolorosa estupefacção que a França sentiu ante o ataque britânico contra os nossos navios. Ainda hoje, acrescenta, a marinha inglesa bloqueia a enseada de Alexandria uma outra esquadra francesa que corre o risco de ser afundada se tentar sair do porto. Esses factos não podem deixar de exercer uma influencia profunda sobre a orientação da nossa politica. As nossas relações com a Inglaterra passam a um novo plano. Tivemos esta manhã com tristeza de tomar a decisão de romper as nossas relações diplomaticas com o paiz responsável pelo sangue dos nossos marinheiros. Lembra allás que ha dez dias a Inglaterra não mais mantinha representação diplomatica na França se bem que por varias vezes eu tenho pedido ao nosso encarregado de negocios em Londres que intervisse junto do governo britânico para que restabelecesse contacto directo com o governo francês. A esse acto considerado de hostilidade, o governo francês não respondeu com um acto de hostilidade. Permaneceu calmo, atento ao desenvolvimento de uma situação que não desejou, unicamente empenhado em defender pelos meios que lhe restam e com qualquer attitude que julgasse dever assumir, a honra e os interesses da França".

Não poderão combater contra a Alemanha e a Italia

Vichy, 5 (H.) — O comunicado da Defesa Nacional lembra, que, segundo a convenção do armistício, o governo francês comprometteu-se a interditar aos cidadãos franceses combater contra a Alemanha e a Italia, e a serviço de Estados com os quaes esses paizes ainda se encontram em guerra.

Os contraventores incorrerão na pena de morte ou de trabalhos forçados.

S. A. FRIGORIFICO ANGLO

RUA ANCHIETA N.º 35 - 10.º andar

CAIXA POSTAL N.º 2950 — S. PAULO

MATADOUROS E FRIGORIFICOS em

BARRETORES..... S. PAULO

MEENDES..... ESTADO DO RIO

REPRESENTANTES DA CIA. FRIGORIFICA DE SANTOS

AGENTES DA:

THE BLUE STAR LINE LTD.

S. PAULO.... RUA 15 DE NOVEMBRO, 56

SANTOS..... RUA 15 DE NOVEMBRO, 206

FILIAL — RIO DE JANEIRO

AVENIDA RIO BRANCO N.º 9-2.º andar

(35931)

Como um communicado alemão se refere

às actividades de seus submarinos e aos

ataques da aviação britannica

Berlin, 5 (U. P.) — O alto comando expediu o seguinte comunicado:

"Os submarinos alemães voltaram a registar notaveis exitos recentemente, em sua acção contra a Inglaterra. Assim, o submarino que opera sob o commando do capitão-tenente Liebi afundou ultimamente 34.400 toneladas de navios mercantes inimigos, cinco d'elles atingidos quando navegavam poderosamente protegidos em comboios.

Durante os ataques realizados a sudoeste de Portland, nossos lançadores-torpedeiros torpedearam o vapor britânico artilhado "Harpoon", de 5.500 toneladas, e o "British Colpa", de 6.900 toneladas. Attingiram alem disso um petroleiro, de 12.000 toneladas, e um navio mercante armado, que foram atingidos quando navegavam em comboio. Na costa da Noruega, uma flotilha dos nossos navios, de avanzada conseguiu destruir um submarino inimigo.

A 4 de julho e durante a noite do dia 5, nossas forças aereas bombardearam obras portuarias, busas aereas e fabricas de armamentos na Inglaterra. Unidades de aviões de bombardeio em mergulho e de combate, em ataques levados contra comboios nas costas sul e sudoeste da Inglaterra, afundaram 4.500 toneladas de navios de transporte e avararam um navio de guerra e outros nove transportes, atingindo-os directamente com suas bombas.

Aviões britânicos, protegidos pelas nuvens baixas, voltaram a effectuar a 4 de julho vôos sobre a Holanda, a Belgica, e o noroeste da Alemanha em diversas occasões. Durante a noite de cinco do corrente voltaram sobre a região norte da Alemanha.

Nenhum objectivo militar importante foi atingido, porém em trechos foram alcançadas pelas bombas e incendiadas ou avariadas casas, granjas, etc., ocasionando a morte de varios civis. Seis aviões inimigos foram derribados em accões aereas e outro pelo fogo das baterias anti-aereas. No transcurso de outra incursão inimiga sobre Kiel, as baterias anti-aereas navais alemãs também um aparelho inimigo.

Dois dos nossos aparelhos não restaram.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar, em valor, as encomendas de peças de artilharia.

Accresceu o informante que até agora a Grã-Bretanha não perdeu nenhum dos navios em que transporta material belico comprado nos Estados Unidos.

O mesmo portavoze declarou ainda que até agora as encomendas feitas pelos aliados nos Estados Unidos alcançam o valor total de cerca de 1.800 milhões de dólares, em grande parte em compra de aviões, vindo em segundo lugar

ESTUDANTES BAHIANOS NO CATETE

ENTREGARAM UM MEMORIAL AO PRESIDENTE DA REPUBLICA



Estudantes bahaianos no Catete, recebidos pelo presidente da Republica

Hontem, á tarde, esteve no palacio do Catete em visita ao presidente da Republica a comissao de estudantes bahaianos que se encontra no Rio em missao cultural, artistica.

Os representantes da mocidade estudantina da Bahia, organizaram-se num "Jury" academico, que pretende ao fazer ouvir em emissoes desta capital. Foi en-

O DISCURSO DO PRESIDENTE DA REPUBLICA NA ILHA DO VIANNA

Congratulações que lhe foram endereçadas

Pelo seu discurso, proferido a 29 do mez passado na ilha do Vianna, o presidente da Republica recebeu o elogio e a gratidão dos bahaianos que se encontram no Rio em missao cultural, artistica.

Entre os subscritores dos telegramas e cartas de congratulações, estavam: Adhemar de Barros, governador do Rio de Janeiro; Getulio Vargas, presidente da Republica; e outros.

A REUNIÃO DE HONTEM DO INSTITUTO DE GEOGRAPHIA E ESTATISTICA

Foi ali recebido oficialmente o prefeito de Recife



Recepção ao prefeito Novaes Filho no Instituto de Geographia e Estatística

Foi recebido hontem no Instituto Brasileiro de Geographia e Estatística, o sr. Novaes Filho, prefeito de Recife.

A reunião foi presidida pelo sr. Carlos de Almeida Neves, presidente do Conselho Consultivo.

Carmen Miranda chegará dia 10

E dia 15, na Urca, aparecerá em beneficio da Cidade das Meninas

Depois do seu absoluto sucesso nos Estados Unidos, Carmen Miranda reaparecerá pela primeira vez no publico brasileiro, no espectáculo que se realizará no dia 15, segunda-feira, ás 10 horas da noite na Urca, em beneficio da "Cidade das Meninas".

Um medico brasileiro distinguio nos Estados Unidos

Noticias vindas dos Estados Unidos registam ter o dr. Nilson de Rezende, medico brasileiro, sido escolhido entre os muitos

Dr. Nilson de Rezende é medico diplomado pela Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro, e já se encontra nos Estados Unidos para a segunda vez, tendo antes sido escolhido para a delegação de médicos brasileiros.

O SANGUE

O SANGUE É A VIDA, PURGUE O SANGUE DE PREVENÇÃO AO ESTOMAGO

ELIXIR 94

Não ataca os dentes e estomago — Arrastável como licor



Curso de Saude Publica

Annexo ao Instituto Oswaldo Cruz

A prova de seleção do Curso de Saude Publica deverá realizar-se na segunda quinzena de julho, em dia, hora e lugar que se serão oportunamente determinados.

JUSTIÇA MILITAR

O TEN-CEL. RIBEIRO DA COSTA REQUEREU CORREIÇÃO PARCIAL DE SEU PROCESSO

O tenente-coronel Benjamin Constant Moutinho Ribeiro da Costa, requeru ao Supremo Tribunal Correção parcial do processo nº 2, que responde perante a 1ª Auditoria de Guerra de São Paulo, por entender que o Conselho de Guerra de Justiça deve julgar o referido processo e esta conclusão com sucessivas diligências que não mais se justificam, quando já deva ter sido julgado o processo em questão.

Inaugura-se no dia 13 a Exposição de Pecuaría

A Comissão Executiva Central da IX Exposição Nacional de Animais e Produtos Derivados já constituiu as comissões e julgamentos para os animais e produtos que serão expostos nesse certamen a inaugurar-se no próximo dia 13.

Permissão para gozo de transito

Teve permissão para gozar parte do transito nesta capital, o 1º tenente Arístides Calmon de Andrade, recentemente transferido do Forte de Macaé para o de Ilheus, em Bahia.

Deixou Lisboa a divisão naval norte-americana

Lisboa, 5 (U. P.). — Os jornais noticiando hoje, a partida da Divisão Naval norte-americana, chefiada pelo comandante Trenton, salientam a exemplar condução de milhares de marinheiros norte-americanos que deixaram a bordo a mais perfeita disciplina e a mais perfeita conduta.

Os exercicios de hontem em Santa Cruz

Realizou-se hontem, pela manhã, na Região de Campo Grande, Santa Cruz, um interessante exercicio de um destacamento motorizado, tendo por missão a ocupação a viva força de uma fazenda sobre o rio Guandu.

BENDANDI PROPHE-TISA...

Grandes abalos sísmicos na Armenia e na Asia Menor

Focosa, 5 (U. P.). — O famoso sísmologo Raffaele Bendandi, director do observatorio local, declarou á United Press que para o dia 12 de julho se formará um centro cyclônico sobre o mar Adriático, deslocando-se para os Balcãs.

A Panair augmentou sua frota

A Panair adquiriu recentemente no Estado Unidos os primeiros aparelhos "Douglas" destinados ás suas linhas do interior do Brasil.

TOMOU POSSE O PROFESSOR VAL-LADAO

Tomou posse hontem, do cargo de professor cathedrático da Faculdade Nacional de Direito da Universidade do Brasil, o dr. Haroldo Valladao, nomeado em virtude de concurso a que se submeteu no mez de maio ultimo.

FÉRIAS CASSADAS POR NECESSIDADE DO SERVIÇO

Por terem sido cassadas as férias por absoluta necessidade do serviço, apresentaram-se hontem á Secretaria Geral, os capitães Frederico Traita e Guilherme de Lara Tupper, adjunto daquelle organo do Exercito.

Escolas profissionais para os filhos de operarios

O prefeito do Distrito Federal comunicou ao ministro Waldemar Falcão que resolveu mandar criar escolas profissionais para os filhos de operarios.

Movimento de pessoal da Guerra

Actos da Directoria de Infantaria: Transferido do 4º B. C. para a 1ª Companhia do 32º Batalhão de Caçadores, o 1º tenente Manoel de Almeida Falcão.

Novo engenheiro para a Comissão da Ponte Internacional

Assignou o ministro das Relações Exteriores portaria exonerando a pedido: o capitão de engenheiro Antonio Moreira Colman.

O consumo de café nos Estados Unidos

Washington, 5 (U. P.). — Informa-se que o consumo de café nos Estados Unidos chegou a um novo recorde nos 12 mezes terminados a 30 de junho.

A objectivação de um sonho dos moradores de Campo Grande

O presidente Getulio Vargas inaugura hoje o Hospital Rocha Faria

O Hospital Rocha Faria

Uma vista geral e a parte central do Hospital Rocha Faria

O Hospital Rocha Faria, unidade da Secretaria de Saude e Assistência Social, representa a mais objectivação de um velho sonho dos moradores da vasta zona suburbana de Campo Grande.

A objectivação de um sonho dos moradores de Campo Grande

O presidente Getulio Vargas inaugura hoje o Hospital Rocha Faria

O Hospital Rocha Faria

Uma vista geral e a parte central do Hospital Rocha Faria

Assignada pelo Centro Carioca tradicional construção de pedra do Brasil Colonial

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O Centro Carioca, proseguindo em sua finalidade de avivar a tradição e comemorar os factos historicos, inaugura, ás 19 horas, uma artistica placa de bronze na fachada do antigo Convento do Carmo, na praça 15 de Novembro, onde funciona actualmente a sede do Comendador.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A cerimonia de hoje no Convento do Carmo

O edificio é uma das mais antigas construções de pedra do Rio de Janeiro, representando uma reliquia da cidade, por varias vezes historicamente destruida.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

A EVOLUÇÃO DA POLITICA FRANCEZA

Bernes, 5 (De Jean-Pierre Sissy, da Agencia Havas) — A evolução da politica franceza é acompanhada de um interesse e de uma preocupação que se reflectem no futuro e os destinos do continente.

C. B. C. -- FILMS PARA HOJE -- C. B. C.
SÃO LUIZ
 "JOHNNY APOLLO" (Imp. até 14 anos) com Tyrone Power e Dorothy Lamour — Mito de Comunicação do Netherworld (Nac.) An 2 — 4 — 8 e 10 horas.
PALACIO
 "QUERO SER FELIZ" (Imp. até 14 anos) com George Brent e Pat O'Brien — Felizes e Mergulhos (Nac.) An 2, 4, 6, 8 e 10 horas.
ODEON
 "REGIMENTO HEROICO" (Imp. até 14 anos) com George Brent e Pat O'Brien — Felizes e Mergulhos (Nac.) An 2, 4, 6, 8 e 10 horas.
REX
 "AS QUATRO FOLHAS DE ORO" (Imp. até 14 anos) com George Brent e Pat O'Brien — Felizes e Mergulhos (Nac.) An 2, 4, 6, 8 e 10 horas.
IMPERIO
 "MR. WONG NO BARRIO CHINEZ" (Imp. até 14 anos) com Charles Laughton e Maureen O'Hara — Felizes e Mergulhos (Nac.) An 2, 4, 6, 8 e 10 horas.
GLORIA
 "ENTALAGEM MALDITA" (Imp. até 14 anos) com Charles Laughton e Maureen O'Hara — Felizes e Mergulhos (Nac.) An 2, 4, 6, 8 e 10 horas.
ROXY
 "ENTALAGEM MALDITA" (Imp. até 14 anos) com Charles Laughton e Maureen O'Hara — Felizes e Mergulhos (Nac.) An 2, 4, 6, 8 e 10 horas.
IPANEMA
 "ENTALAGEM MALDITA" (Imp. até 14 anos) com Charles Laughton e Maureen O'Hara — Felizes e Mergulhos (Nac.) An 2, 4, 6, 8 e 10 horas.
PIRAIA
 "ENTALAGEM MALDITA" (Imp. até 14 anos) com Charles Laughton e Maureen O'Hara — Felizes e Mergulhos (Nac.) An 2, 4, 6, 8 e 10 horas.
SÃO JOSE
 "ENTALAGEM MALDITA" (Imp. até 14 anos) com Charles Laughton e Maureen O'Hara — Felizes e Mergulhos (Nac.) An 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

JAMES CAGNEY PAT O'BRIEN GEORGE BRENT
REGIMENTO HEROICO
 HOJE ODEON
 "The Fighting 69th"
 As forças e heróis de batalha

PALACIO SEG. FEIRA
 Um delicado poema sonoro
Sonho Maravilhoso
 "The Great Victor Herbert"
 com Allan Jones Mary Martin
 Walter Connolly Lee Remick
 Judith Barrett Susanna Foster
 As melodias mais românticas, no mais humano dos filmes.
 COMPLEMENTO: Folha da Manhã nº 2

SÃO LUIZ
 "JOHNNY APOLLO"
 HOJE HORARIO 2.4.6.8 10 HORAS
 Tyrone Power Dorothy Lamour

REX SEGUNDA FEIRA
 BALCOES \$2000
«INTERMEZZO»
 (UMA HISTORIA DE AMOR)
 LESLIE HOWARD INGRID BERGMAN
 UM FILM DA UNITED ARTISTS
 GUANABARA JORNAL N.º 7

PLAZA — Hoje: às 2, 4, 6, 8 e 10 h.
JEJUM DE AMOR
 com Gary Grant e Rosalind Russell
PARISIENSE e RITZ — Hoje
TRAGICO AMANHECER
TORTURA DE UMA ALMA
MASCOTTE e PARIS — Hoje
O CORCUNDA DE NOTRE DAME
OPERA — HOJE
ROBINSON SUISSO
BANDEIRANTES PERDIDOS
PRIMOR — HOJE
TORRE DE LONDRES
HADDOCK LOBO — HOJE
TORRE DE LONDRES
VARIETE' — HOJE
PAIXONITE AGUDA
ALTA ESPIONAGEM

PLAZA
 AR ACONDICIONADO
 2a feira
 Um drama de amor e odio em plena guerra!
Corinne Luchaire
 Vol. 3 N.º 40
 A CAMINHO DO FRONT

NO PALCO AS 4 1/2 e 9 HS.
HENRY GARAT
 O famoso cantor de cinema francês.
 cantando canções parisienses
 NA TELA:
 a partir de 2 HS.
HENRY GARAT
 O CAMINHO DA HONRA
 com RENEE CLAY e o CONJUNTO DO EXTERIOR COLONIAL FRANCÊS
 CINE JORNAL BRASILEIRO N.º 123 - D-148
 2a FEIRA BROADWAY

TEATRO MUNICIPAL
 TEMPORADA OFICIAL DA PREFEITURA DO DISTRITO FEDERAL
 Organizador Geral: Maestro SILVIO PIERGILI
 HOJE — às 17 horas — HOJE
 TERCEIRO E PENULTIMO CONCERTO DE ASSIGNATURA — DE —
SIMON BARER
 O MAIOR PIANISTA DA ACTUALIDADE
 Em programma: BACH — CHOPIN — SCHUMANN — GLAZUNOW — BARROSO NETTO — STRAUSS — GODOWSKY
 BILHETES A VENDA
 Preços: Frisas e Camarotes: 1250; Poltronas: 200; Balcoes Nobres: 200; Balcoes Simples: 150; Galerias: 125 — Sella à parte.
 9 E 10 DE JULHO, AS 21 HORAS
TOSCANINI
 com a ORCHESTRA DA NATIONAL BROADCASTING CO.

N. Viggiani apresenta
BALLETS JOOSS
 E' O THEATRO
THEATRO DA DANSA
Ballets JOOSS
 Dance-Theatre de Darlington-Hall, Inglaterra
 Primeiro Premio — Concurso Internacional — Paris, 1932
 APÓS uma temporada triumphal de 7 semanas em Buenos Aires, a famosa companhia de 35 Artistas-Dansarinos embarcou hontem no S/S URUGUAY, com destino ao Rio.

THEATRO MUNICIPAL
 EMPREZA N. VIGGIANI
 ULTIMOS ESPECTACULOS
THEATRE DU VIEUX COLOMBIER - REINE ROCHER
 Hoje, às 21 horas, HOJE
 Recita Extraordinária
EBLOUSSEMENT
 Peça em 3 Actos e 4 Quadros de KEITH WINTER
 Adaptação ao francês de Constance Colthe
 AMANHÃ, às 15 horas VESPERAL
LE SECRET
 A obra-prima de HENRY BERNSTEIN
 numa representação ineccepcional
 Preços para a recita extraordinária e para a Vespéral Poltrona, 400; Balcoço N.º 300; Balcoço, 100; Galerias, 50; Frisas e Camarotes, 200 e mais o selo
 AMANHÃ — As 21 horas — AMANHÃ
 ENCERRAMENTO DA TEMPORADA
 Espectaculo em commemoracao da Fundação do IV Centenario da Companhia de Jesus
LA PREMIERE LEGION
 Preços: Poltrona, 200; Balcoço N.º 150; Balcoço, 100; Galerias, 50; Frisas e Camarotes, 100 e mais o selo

THEATRO JOAO CAETANO EMPREZA N. VIGGIANI
 HOJE E AMANHÃ — DESPEDIDAS
OS PICCOLI DE PODRECCA
 HOJE, às 10 horas, HOJE
 Vespéral Infantil
 Programa formidavel com a celebre
GATO COM BOTAS
 HOJE, às 20 e 22 horas, HOJE
 Programa Novo com
A BOHEME
 de Puccini
 Exito Extraordinario
 AMANHÃ — Domingo — AMANHÃ
 1a Vespéral, às 14 horas
 2a Vespéral, às 18 horas
GATO COM BOTAS
 A BOHEME
 Preços Populares — Poltronas, 65000

JAIME COSTA
 O sucesso do momento!
 Sessões às 10 e 22 horas
MARIDOS EM SEGUNDA MÃO
 3 actos de Henrique Pongetti
 Um legitimo sucesso!
 HOJE às 16 horas - Vespéral Elegante
 Amanhã às 15 horas - Vespéral Elegante
 Esta companhia está sob o controle do S. N. T. do Ministerio da Educação e Saúde

PROCOPIO
 Theatro Serrador
 Hoje: Vespéral às 16 horas e Sessões às 20 e 22 horas
SUICIDIO POR AMOR
 de Abade Faria Rosa
 Esta Cin. está sob controle do S. N. T. do Ministerio da Educação e Saúde

Teatro RECREIO
 HOJE às 16 horas: Matinée da Modicidade
 a preços reducidos
 HOJE DUAS SESSOES: às 20 e 22 horas
Quela de Tato
 ARACY CORTES e OSCARITO
 Uma primorosa interpretação do melhor elenco do Brasil! Quadros de grande oportunidade!
 (Improvisação de Gracilândia!)
 AMANHÃ — As 15 horas — Matinée Chic

THEATROS
A bailarina que Portugal celebra
 Uma grande bailarina radicala ha dez annos em Portugal, e hoje a sensação dos theatros de Lisboa.
 Ella se chama Mafalda e já esteve no Brasil.
 Foi no Carlos Gomes que Mafalda e Piero se apresentaram ao publico carioca, elementos integrantes da Companhia Maria das Neves, então em "tournee" pelo nosso país.
 A critica nacional reconheceu o valor da artista, em começo, ainda, de sua carreira.
 Mafalda encantou pela sua plasticidade, pela sua arte, pela beleza de seus traços.
 Um jornalista português entrevistou-a recentemente.
 — Como é o seu nome completo?
 — O publico não se contenta com o meu nome artistico?
 — Ninguém se contenta com meias verdades. Além disso, em pontos de arte, todos os caprichos e todas as inutilidades se explicam.
 — Neste caso, tenho muito gosto em satisfazer a possível curiosidade de que falei: chamo-me Maria Mafalda Barilara Rina.
 — Quando estreou em Portugal?
 — Ha mais de dez annos, com o Trio d'Evandros, composto por minha irmã, meu primo Piero e por mim. Mas ha cinco annos que trabalho sozinha, embora sob a direcção de meu primo e mestre, a quem devo a minha carreira de bailarina.
 — Qual o genero de baile mais a entusiasta?
 — O "interpretativo". Não quero dizer com isso que não me interessam as danças regionaes, mas prefiro francamente as grandes fantasias, onde possa reproduzir os passos de um argumento, de uma historia que queira dizer alguma coisa.
 — As companhias portuguesas que, nestes ultimos tempos, vieram ao Brasil, resuscitaram todas da falta de uma bailarina, de uma grande bailarina. E' preciso que agora, agora, algum conjunto luso atravessasse o Atlantico não esqueça de trazer ao Brasil essa artista maravilhosa, que o publico e a imprensa de Portugal hoje celebram, e que aqui recebeu, no inicio de sua carreira, factíveis calorosos e a devem ter profundamente sensibilizado.
 — MAIS UM ESPECTACULO DA COMPANHIA FRANÇAESA — A Companhia Francaesa dará hoje mais um espectáculo no Theatro Municipal. Em recita extraordinária subirá a scena a peça de Keith Winter, "Ebloussement". Domingo, em vespéral, será levada a péca de Bernstein, "Le Secret".
 — THEATRO RIVAL — No Theatro Rival teremos hoje, mais uma vez, a comedia de Henrique Pongetti, "Maridos em segunda mão". Essa peça tem constituído um legitimo sucesso de bilheteria naquella casa e de diversos Cineclube e continua a atrair muita gente ao Rival. Os principaes elementos da companhia tomam parte no espectáculo.
 — TEMPORADA DELORGES — No Theatro Carlos Gomes repete-se hoje a comedia de José Wanderley e Daniel Rocha, cujas representações all comecaram ha poucos dias. No proximo dia 12 realizara-se a festa de Lucia Delfor com a peça de Ernani Forastier, "Viva Blanca". Esquemas de representação em grande acto variado.
 — "GUELA DE PATO" NO RECREIO — A Companhia de Revistas do Recreio foi feliz na escolha da nova peça que está a ser representada, "Guela de Pato". É uma revista-carioca com todas as condições de acurácia, com um agradável. Uma das notas mais características do espectáculo tem sido dada por Lucia Delfor, novo elemento que acaba de ser incluído no conjunto.
 — "SUICIDIO POR AMOR" NO SERRADOR — Mais uma vez a Companhia Procopio apresentará hoje ao publico a peça de autoria de Abade Faria Rosa, "Suicidio por amor". Ello gerações tem sido feitas ao novo espectáculo do Serrador, que se pode assistir com inteiro azedado em todas as suas scenas.
 — OS PICCOLI DE PODRECCA — Os Piccoli de Podrecca darão hoje uma vespéral infantil, levando "O gato com botas". Depois disso, desfilará a companhia do publico carioca, após uma temporada animada e cheia de graça, que satisfaz completamente aos que assistiram seus espectaculos.

CINEMAS
VARIAS NOTAS
 "POVO ERRANTE" — "Povo Errante" é um film que custou milhões de francos. E tal obra não é exagero publicitário quando o espectador fizer mentalmente o desdobramento aos olhos dos fans toda a néquia de que são capazes esses tradicionais astros dos filmes violentos.
 "GATO COM BOTAS" — Muitos astros da tela têm vindo a esta capital, porém, quasi todos têm se eclipsado aqui sob o manto protector de alguns de seus amigos que os monopolizam e não permitem que o publico brasileiro os veja e com elles conviva. Com Garat não acontecerá o mesmo, elle deseja permanecer entre nós alguns dias e conviver mais intimamente com os cariocas que elle acha tão parecido com o parisiense que elle
 "GATO COM BOTAS" — A ESTRELA DE HONTENOM ODEON — Quasi se pode dizer que "Regimento Heroico" o grande e vertiginoso film da Warner, hontem lançado no Odeon, venceu com a rapidez de uma "blitzkrieg", dominando desde logo a Cineclube!
 A sua "vanguarda", composta de tanks arrastadores como James Cagney, George Brent, Pat O'Brien, Jeffrey Lynn, Alan Hale, Frank Mac Hugh, John Littel, Dick Foran, Gullin (Big Boy) Williams, etc., promoveu tumulto no Odeon.
 "CAMINHO DO FRONT" — SEGUNDA-FEIRA NO PLAZA — Numa pequena adida franceza, semi-destruida, vivem creaturas que amam, odeiam e esperam...

NESE CLIMA DEPRESSIVO, UM JOVEN SOLANDO DE VOLTA DO "FRONT" POR UMA HORA APENAS, SOTTA A MALE CRUEL DAS DECEPÇÕES PARA AFINAL
 "JOHNNY APOLLO" — O FILM DO MOMENTO! — Estreou hontem sob o mais expressivo successo, este grandioso drama da 20th Century-Fox — "Johnny Apollo" — com Tyrone Power e Dorothy Lamour nos principaes papéis.
 Apresentando uma dessas "enchantes" das grandes films, o São Luiz vive e irá viver uma semana gloriosa, das suas aristocráticas tradições! Applaudidos o novo "team" Power-Lamour, não ficou entretanto escondido, o formidavel desempenho de Edward Arnold e Lloyd Nolan.
 "SONHO MARAVILHOSO" — Inspirada na musica do grande
 no derradeiro momento, ser recompensado pela mais extasiante felicidade...
 "Caminho do front", será apresentado por Art-Film, segunda-feira proxima no Plaza.
 "SONHO MARAVILHOSO" — Inspiração na musica do grande
 Uma interprete de "Caminho do front"
 Uma scena de "Caminho da Honra"
 Incendiarão a casa e morreram carbonizados
 Lisboa, 5 (U. P.) — Na fraguela de Alpedrinha, dois menores de 4 e 6 annos, filhos de dom Felice e Laura Caldeira, incendiaram a casa na ausencia dos paes, morrendo carbonizados juntamente com outro irmão de oito mezes.

O RENDOSO NEGOCIO DOS ORPHANATOS PARTICULARES
 Uma portaria saneadora do julz de menores Saul de Gusmão
 O Julz de Menores, sr. Saul de Gusmão, baixou hontem uma portaria, determinando que dentro do prazo de 30 dias seja iniciado o recenseamento das chamadas casas de caridade de fundação particular existentes nesta capital, com o fito de recolher creanças desvalidas.
 O verdadeiro intuito, entretanto, do Julz Gusmão, será o de pedir que se prosiga na industria dos orphanatos, como vem desde ha muito acontecendo.
 A portaria está redigida nos seguintes termos:
 "Considerando a necessidade urgente de levantar este Julz um cadastro de todos os estabelecimentos do Distrito Federal que abrigam creanças necessitadas; Considerando a necessidade de conhecimento dos detalhes do funcionamento dos referidos estabelecimentos, como também dos seus informes sobre os menores all abrigados, quanto à sua situação social e de assistência educacional, interessam sobremaneira a este Julz, considerando que este recenseamento facilitará a fiscalização das autoridades competentes no sentido de incentivar o auxilio a direção dos estabelecimentos que cumprem a sua elevada finalidade de assistência social à infancia, tanto quanto a repressão dos abusos dos que apenas se fundam para exploração dos sentimentos de humanidade da população, sob o pretexto de assistência, a infancia abandonada, no interesse de conseguir recursos em proveito pessoal dos seus dirigentes; Determinando que dentro de 30 dias, a partir desta data, seja iniciado o recenseamento de todas as casas de assistência e protecção à infancia, bem como o registro dos menores all abrigados, e de todos os questionarios adoptados oficialmente por este Julz, designando para dirigir este serviço os inspectores Luiz Martins e Silva e Maria Josephina Rabello Albano, o primeiro chefe da secção de Trabalhos de Menores e

PETROPOLIS
 Aluga-se por 6 mezes lindo Bungalow (Week-end), mobiliado com todo conforto, centro terreno, com fogão e aquecedor auto, a ultra-sua, 2 q., living-room com calefator, etc., e garage na rua General Rondon, 291 — Ponte Phoneas, Aluguel 3000. Inform. Rio 47-2564 — em Petropolis com sr. Alvares telephone 22-915.
VENDE-SE
 Predio e terreno à rua S. Francisco Xavier, cuja área permite a construção de 2 armazéns e varios apartamentos de alto padrão, juros remuneradores. Tratar com S. Roelcio — Rua Quintana, 87, sob. (V 7615)
CHACARA
 Vende-se uma em São Gonçalo com ótima casa com tres espaçosos quartos, duas grandes salas, cozinha, banheiro, com suíte quente e fria. Tem dois quartos para empregados, deposito, gelinhete, pomar, pasto, etc. Inform. com sr. Carlos, Ovidio, 153, (V 8265)
EDIFICIO FERREIRA NEVES S. A.
 20 — QUITANDA
 Alugue-se neste Edificio salas juntas ou separadas. Tratar com dr. Neves. (V 8255)
Cadeiras para cinema
 Compre-se 150 de 2.ª mão. Propostas a: B. Sousa, E. Rio. (V 7639)
ICARAHY
 Vende-se ou aluga-se um confortavel predio por estação da E. F. C. B. v. 39. (V 566)
CORREAS
 Terrenos e Casas
 Vende-se casa com 4 quartos, etc., e alguns lotes bem situados, com agua, podendo-se facilitar o pagamento. EDUARDO DALE — Rua Uruguaiana, 104-106 — Tel. 43-1760. (V 7601)
SITIO
 Com 5 alqueires de superficie e 700 metros de altitude, no Estado do Rio, servido por estação da E. F. C. B., a 4 horas de estrada capital, com magnifica casa de residencia e boa dependencia, pomar e alguma cultura, vende-se por não poderem os proprietarios residir no local. Trata-se na rua do Ovidio n. 55, sala 3. (V 6441)
NOVA FRIBURGO
 Precisa-se de uma morada constituida em 5-6 localidades e dependencias. (Offertas a 5650 neste jornal. (V 5670)

com os representantes japoneses sobre esse particular.

Em Hong-Kong continua reinando a mesma tensão, tendo o governo britânico fretado duas embarcações para retirar amanhã 125 mulheres e crianças; anunciou-se que tinham ficado Interrompidas as negociações que estavam sendo effectuadas com o fito de permitir que voltassem ao interior mais refugiados chinezes, em vista de ter sido constatado que os alimentos nem sequer são bastantes para as tropas japonezas,

José Soares dos Santos e seus filhos menores, Milinda de Almeida e Maria Eliza dos Santos, esposa e filhos de NARCIS MAGDALENA DOS SANTOS, participam aos demais parentes, pessoas de suas amizades e relações que, hoje, sabão, 6 do corrente, às 10 horas, no altar-mor de São Francisco de Paula, será celebrada a missa de 6 meses em memória da alma da inesquecida finada.

Antecipam arreadcimentos a todos que se dignarem comparecer a esse acto de religião christã.

(A. 4961).

CHRISTO
Agradece mais um grande milagre
G. T. (V)

A FREI FABIANO
CHRISTO
Agradeco as graças recebidas.
DE REVOEIRO. (V)

AGRADEÇO
Graças alcançadas, a Frei Fabiano,
Christo, — H. M. (V)

ARGEL, 5 (U. P.) — Informa-se oficialmente que estão encahalados e com grandes avarias os couraçados francezes "Dunkerque", "Bretagne", "Provence", o cruzador "Mogador" e uma unidade pequena. Excede de 1.000 o total de mortos, feridos e desaparecidos. Em frente ao cabo Matifou, ao largo de Argel, um barco-patrolha francez ficou completamente destruído, mas os respectivos tripulantes salvaram-se.

O grande duelo a que vem assistindo a Europa entre a aviação germanica e a Royal Air Force

Bombardeados na sua ilha, os ingleses respondem atacando a Alemanha e afundando submarinos

Londres, 5 (U. P.) — Fonte autorizada informa que os ataques aereos de hontem, praticados contra a Inglaterra, foram os mais intensos desde que se iniciaram os "raids" em massa a 19 de Junho.

Durante essas ataques e os da manhã de hoje, os alemães lançaram diversos elementos, como se fossem os de casa. Os ataques a Londres foram os mais intensos desde que se iniciaram os "raids" em massa a 19 de Junho.

Comunicação-se oficialmente que, de agora em diante, não mais serão fornecidos pormenores sobre as consequências dos ataques aereos alemães.

Sir Philip Joubert, marechal do Ar, declarou que as notícias a respeito teriam apenas o caracter de informação geral.

A cidade de Portland foi a primeira a sofrer um bombardeio de aviões de mergulho ("Stukas").

Áreas proibidas

Londres, 5 (U. P.) — O Ministério do Interior proibiu o publico de penetrar numa grande area, de grande importancia para a defesa do pais, inclusive qualquer parte da costa sul do Essex, grande parte do Hampshire, a base naval de Portsmouth, Southampton, a ilha de Wight, e uma certa parte do condado de Dorset, onde fica exactamente a base de Portland.

Activos os "Hurricane" e os "Spitfire"

Londres, 5 (U. P.) — O Ministério do Ar revelou que os aviões "Spitfire" e "Hurricane" abateram um Heinkel 3 de bombardeio e um Messerschmidt 109 em frente a costa de Portland. Um navio auxiliar foi incendiado por uma bomba que o cobriu em chelo. Uma hora depois o referido navio afundou.

Noticias-se tambem que ocorreram recentes combates aereos durante os quais os "Hurricane" de patrulhamento interceptaram seis Messerschmidt enquanto nove aparelhos do mesmo tipo, que abateveram as machinas inglesas, as atacaram subitamente.

Diz-se que um avião alemão foi abatido e outro seccionado avariado. Não foram mencionadas baixas inglesas.

Hontem a noite, um avião alemão arremessou bombas explosivas sobre a zona nordeste da Inglaterra.

Londres, 5 (H.) — Foi derrubado durante um raid sobre a costa sudeste da Grã-Bretanha um avião de bombardeio alemão de avião tripulação, composta de cinco homens, os dois ficaram ilhados.

Attingido um transporte alemão

Londres, 5 (A. P.) — O comunicado do Ministério do Ar anuncia que um grande navio transporte alemão foi attingido por uma bomba de alto poder explosivo, hontem, ao largo do litoral holandês, acrescentando que a pequena unidade alemã, que estava a guiar a esse transporte, deviam ser destruídos. O "Hilary" anti-aéreo "foi completamente desmontado" pelas bombas aereas inglesas.

O mesmo comunicado acrescenta que outras unidades alemãs foram deixadas em situação de afundar, dizendo tambem que um outro navio alemão da mesma natureza foi atacado e danificado nas proximidades de Stavanger, Noruega.

Bombardeando o território do III Reich

Londres, 5 (H.) — Anunciou-se oficialmente que a Royal Air Force bombardeou hontem durante o dia as refinarias de petroleo de Hannover e Emden, que ficaram em chamas, assim como diversos objectivos militares que foram attingidos, tais como os aerodromos de Ham, Amsterdam e Bruxellas, onde varios hangares se incendiaram. Tambem foram bombardeadas as bases navais de

Gibraltar atacada hontem pelos ares

Ao que consta, seriam francezes os aparelhos

Madrid, 5 (U. P.) — Ao que corre nesta capital, aviões francezes teriam bombardeado Gibraltar em represalia pela acção naval britânica contra a frota francesa.

Nas primeiras horas desta manhã registraram-se tres incursões aereas sobre Gibraltar, a ultima das quais quando um avião, que segundo os despatches de Algeciras pertence á aviação franceza, deixou cair duas poderosas bombas sobre as docas. Estas bombas caíram na zona causaram danos.

As baterias anti-aereas da rocha fortificada, assim como os barcos de guerra no momento no porto entraram imediatamente em acção, e repelleram os ataques antes de dar-lhes tempo de lançar novas projectis, porém não logrando derrobar nenhum aparelho.

De conformidade com as noticias precedentes de La Linea entre os barcos de guerra que se achavam em Gibraltar ficaram os que attingiram ou avariaram a dois aparelhos inimigos, de porta-aviões "Comandante Teste" e a dois destroyers durante as acções da quarta-feira em Oran.

Estas noticias dementem os rumores de que durante toda a manhã continuou a batalha naval em frente de Oran.

Tres dos destroyers que participaram na luta pelo controle da frota francesa, chegaram a Gibraltar com varios mortos e feridos. Duas destas bombas e feridos contrariaram-se com avarias de guerra.

Informou-se alem disso que as unidades que combateram em Oran foram os encouraçados "Hood", de 42 mil toneladas, e "Resolution", de 29.150 toneladas e dois destroyers.

Em contraste com as informações do bombardeio francez desta manhã, noticias da Alcazira dizem que hontem e antes de hontem aviões em esquadrilhas, algumas formadas até por 25 aparelhos, foram vistos voar para Gibraltar em busca de aerodromos onde pudessem aterrissar.

Estes aviões procediam dos aerodromos do Morocco Francez.

Segundo informes oriundos de Tangier, dois destroyers britânicos foram atacados e se viram forçados a abandonar o porto de Casablanca protegidos por uma cortina de fumaça. Sempre de acordo com as noticias do periodico "Diario de Espana", de Tangier, nenhum dos destroyers foi alcançado durante a acção havida na tarde de quarta-feira ao mesmo tempo em que se travava a batalha de Oran.

Informações acher-se concentrada em Casablanca, um poderoso navio franceza, a aludida frota está integrada por 1 encouraçado, 4 cruzadores, 12 destroyers, 40 submarinos, o grosso da frota submarina franceza, e um grande numero de barcos menores.

Submarinos alemães encontraram-se nas cercanias de Gibraltar, tentando penetrar no Mediterraneo, segundo informam tripulantes dos barcos que chegam do Atlantico, os quais dizem que na madrugada de quinta-feira, a 40 milhas de Gibraltar, um submarino germanico atacou um comboio britânico afundando tres navios mercantes.

As autoridades britannicas, com o fim de impedir sabotagem em Gibraltar, instituíram um rigoroso controle na fronteira que se aplica particularmente aos operarios que cheguem aquella zona fortificada.

A RADIO DE MADRID ASSSEGURA QUE FORAM IDENTIFICADOS OS AVIÕES

Londres, 5 (A. P.) — O radio da Madrid assegurou que "fora estabelecido" que os aviões que bombardearam Gibraltar hoje eram francezes.

O QUE DIZ A RADIO DE BERLIM

Berlim, 5 (U. P.) — A estação de radio informou textualmente: "Um avião francez deixou cair bombas sobre Gibraltar, ás 6 horas de hoje, sexta-feira, segundo indica uma informação de Algeciras. As baterias anti-aereas britannicas abriram fogo contra o avião. Não se conhecem mais detalhes na capital da Hespanha, mas supõe-se que o avião francez queria vingar o assalto á frota franceza de Oran."

Seis barcas adquiridas nos Estados Unidos para o Brasil

A compra foi realizada por 330 mil "dólares"

São Francisco, 5 (A. P.) — Seis grandes barcas-ferry, movidas a motores Diesel, e que até aqui se achavam a serviço de uma companhia que explora a navegação interna da baía de São Francisco, foram hoje vendidas em leilão ao sr. Alfredo Couzin, consul geral do Brasil, como representante de uma companhia do Rio de Janeiro.

A venda foi feita pelo preço unico oferecido em lance, ou sejam 330 mil dólares.

As seis barcas pertenciam á "Southern Pacific & Golden Gate Ferry Company".

Vichy acerca da ruptura de relações com a Grã-Bretanha.

Por outra parte, as autoridades britannicas insistiram em que não receberiam notificação oficial da França, embora não causasse estranheza tal atitude, e acrescentam que a ruptura completa entre a França e a Grã-Bretanha só poderia fazer pensar a situação da França.

A SITUAÇÃO DA ESQUADRA FRANCEZA EM ALEXANDRIA

Alexandria, 5 (H.) — Não ha ainda nesta capital noticias positivas a respeito da situação dos navios da marinha de guerra franceza estacionados em Alexandria.

A noite de hontem os marinheiros francezes permaneceram a bordo das respectivas unidades e poucos marujos ingleses desceram em terra.

Hoje, entretanto, na cidade, apinhavam-se tripulantes dos vasos de guerra tanto francezes como ingleses.

Alexandria, 5 (U. P.) — As bellonaves britannicas e as fortificações da costa apontaram, ameacando, os seus canhões para a frota de guerra franceza, aqui ancorada, enquanto os comandantes britannicos aguardam a decisão dos francezes de lutar, render-se ou afundar os seus navios.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Esta noite, as unidades francezas, formadas por um encouraçado, quatro cruzadores e um constravel numero de navios menores, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

Até o momento de se redigir este despacho viam-se os marinheiros francezes passeando no convés dos navios, sem o menor vislumbre de movimentos anormais, encontravam-se acorrentados ás bóias. A bandeira franceza tremulava em todas ellas.

Os francezes não deram sinal de que obedeceriam á ordem do governo do Vichy de regressar ao porto francez mais proximo, onde ficariam em posição para um possível acção contra a marinha mercante britannica.

SERÃO EXPULSOS OS DIPLOMATAS ALLEMAES QUE DISCUTIREM PUBLICAMENTE POLITICA NORTE-AMERICANA

O barão von Spiegel e a memoria allemã quanto ao auxilio prestado aos aliados

WASHINGTON, 5 (A. P.) — O Departamento de Estado ameaçou virtualmente de expulsão, os diplomatas allemães neste paiz que discutirem publicamente sobre a politica externa ou interna dos Estados Unidos.

Essa questão foi evocada pelo facto de que o barão Edgar von Spiegel, consul geral do Reich em Nova Orleans, foi citado pela imprensa como tendo dito que a Alemanha não esqueceria o auxilio dado aos seus inimigos por este paiz.

O comunicado do Departamento de Estado declarou que, segundo as apparencias, o consul geral não fizera declarações para a publicidade e "seria talvez devido a um mal entendido" de que resultou a publicação. A nota em apreço acrescentava que "o assumpto fora tratado com a embaixada allemã aqui, assignalando-se que a discussão publica de questões referentes á politica interna ou externa deste paiz, assim como as suas attitudes, pelas autoridades estrangeiras residentes nos Estados Unidos, não é bem recebida pelo governo norte-americano".

O Departamento de Estado acrescentou ainda que se poderia assegurar a permanencia dos representantes dos governos estrangeiros neste paiz que observarem aquella norma.

A SITUAÇÃO BALKANICA

A TRANSYLVANIA SERIA ENTREGUE SEM LUTA

Nova York, 5 (H.) — Russell Hill, correspondente da Columbia Broadcasting, comunica de Budapest por provavel que a Hungria obtenha pacificamente a Transilvania, a provincia de Transilvania, mas que a Hungria esta ameaçada para este inverno de seria carestia.

Os trigos estão maduros mas a colheita está comprometida pela falta de chuvas, que a colheita, que já não se annunciava favoravel, devido ás geadas do inverno e ás inundações ou chuvas demasiadamente abundantes da primavera, seja consideravelmente reduzida.

O almirante Raeder seria enviado á Italia

O Reich teria querido que a esquadra fascista combatesse em Oran

NOVA YORK, 6 (U. P.) — Uma transmissão em lingua alemã, captada nesta cidade, informava o seguinte:

"Segundo noticias que chegaram a Londres, hoje, a frota italiana recusou-se a fazer-se ao mar para auxiliar a frota franceza em Oran."

Os governos allemão e italiano consultaram-se rapidamente quando souberam, na quarta-feira, cedo, que a frota inglesa ia intervir no Mediterraneo Occidental. Diz-se que Hitler tinha previsto uma grande victoria para a Italia se esta atacasse os ingleses pela retaguarda. Mussolini e seus conselheiros navais, entretanto, previram que poderia verificar-se outra derrota como a de Lissa. Por isso, decidiram seguir a estrategia maritima das guerras passadas.

Um correspondente norte-americano, depois de informar que Hitler estava desgostoso porque a sua aliada não conseguiu uma victoria militar, annunciou tambem que o almirante Raeder, embora seja muito necessario em Berlim, seria enviado como conselheiro para a Italia.

O conde Ciano partiu para Berlim

Roma, 5 (A. P.) — A agencia official Stefani annunciou que o ministro das Relações Exteriores, conde Ciano, partiu hoje pela manhã para Berlim, acompanhado de alguns funcionarios do Ministerio.

Occupados pelos italianos os postos ingleses de Kassala e Gallabat

Confirma-se dia a dia, no céu da Africa, a superioridade da Royal Air Force sobre a aviação italiana

(Resumo extraído das agências)

De conformidade com o comunicado fornecido pelo quartel general britannico, forças italianas compostas por tanques leves, carros blindados e unidades motorizadas, apoiadas pelos aviões de bombardeio, atacaram o posto avançado inglês de Kassala, o qual foi ocupado, em consequência da retirada de pequena guarnição britannica.

Simultaneamente, as tropas italianas atacaram outro posto avançado em Bilabat, tendo as nossas forças previamente preparadas, depois de infligir grandes baixas ao inimigo.

Em face do perigo de que o Cairo fosse atacado, o reitor da Universidade de Alcazar, Jeque Marghani, em sermão pronunciado na Mesquita de El-Hilal, fez um apelo para que o Cairo seja considerada uma cidade sagrada. Pediu a todos os egípcios que esqueçam suas divergências e que se unam para a defesa da mãe Patria.

O rei Farouk fez acto de presença durante o sermão, o qual foi transmitido pelo radio aos arabes de todo o mundo.

Elementos de acordo com o comunicado militar do quartel general de Nairobi, as forças aereas da Africa do Sul teriam bombardeado o aerodromo e o campo de aviação de Lagai, na fronteira da Somália, Somália italiana. Tambem teriam destruído depósitos de petroleo e danificado os quartéis dessa localidade.

O comunicado do comunicado britannico do Cairo:

"As acções das patrulhas no deserto occidental, em torno de Caspuz e a oeste do Sollum continuaram. Na fronteira da Abissínia, hontem, uma força inimiga composta de tanques leves, carros blindados e infantaria motorizada, apoiada por aviões de bombardeio, atacou o nosso posto avançado de Kassala, na fronteira do Sudão, que foi ocupado depois da retirada de nossa pequena guarnição. Ao mesmo tempo mais de 100 aviões inimigos, incluindo a de dois aviões."

Kassala tem uma população de 25.000 habitantes e está situada a 40 milhas da fronteira do Sudão e da Eritrêa, dentro do territorio anglo-egípcio, sendo um importante centro ferroviario. Foi fundada como uma fortaleza em 1854, contra os ataques dos beduínos que se conquistaram em 1884, tornando-se o quartel general dos Derviches que hostilizaram os italianos no inicio da colonização da Eritrêa. Desde então, desde meados de 1935, os italianos ocuparam o ano a cidade a qual foi cedida pelo primeiro ministro italiano, marquez de Rubini ao Sudão Egípcio em 1937.

A imprensa ao comentar a captura de Kassala e Gallabat, destaca a importancia estrategica de ambos os centros, afirmando que facilitará o avanço italiano no Sudão.

A guerra nos ares

O quartel general italiano comunicou:

"Uma das nossas esquadilhas de caça, apesar das más condições atmosféricas e da forte reacção da defesa anti-aerea, executou uma brilhante acção matutina no campo de Haifa, em Malta. Onze aviões que se achavam no solo foram postos fora de combate. Todos os nossos aparelhos regressaram ás suas bases."

Uma outra esquadilha bombardeou com sucesso os navios ingleses na base de Alexandria, attingindo alguns deles e causando a reacção da aviação inimiga e do fogo das baterias anti-aereas. Foi derrubado um aparelho de caça inimigo e os nossos regressaram todos ás suas bases.

Um dos nossos aviões de reconhecimento marítimo atacou varios couraçados ingleses e abateu em combate um aparelho de caça que tentava embargar a

O rei Leopoldo pede contribuições para a Cruz Vermelha

Bruxellas, 5 (A. P.) — O rei Leopoldo quebrou hoje o silencio que vinha mantendo durante diversas semanas e dirige hoje o rei um apelo aos belgas, pedindo que contribuam para os fundos de socorro da Cruz Vermelha destinados aos camponeses que estão procurando voltar ás suas casas que abandonaram com o inicio da guerra.

Amigos do rei Leopoldo dizem que elle se considera, no palacio de Luken, que he foi dado pelos allemães para readir, como prisioneiro de guerra.

CARTAZ

FILMS PARA HOJE:

SAO LUIZ — Johnny Apollo, da Fox.

METRO — A Mulher que eu Quero, da Metro.

BROADWAY — O Crime do Cirjurgião e Louis e Godoy.

GLORIA — Mr. Wong no Bairro Chinês.

IMPERIO — Meu reino por um amor, da Warner.

ODEON — Regimento Heroico, da Warner.

OPERA — Robinson Suizo e Bandeirantes Perdidos.

PALACIO — Quero ser Fiel, da R.K.O.

PARISIENSE — Tragico Amante e Tortura de uma alma.

PATHE — O Crime do Cordeiro de Lyon e Complementos.

PATHE-PALACIO — Adrienne Lecouvreur, da Ari-Films.

PRIMOR — Torre de Londres e Alamo na Linha Maginot.

NOS BAIRROS

HADDOCK-LOBO — Torre de Londres e Farejando a Caça.

IPANEMA — Imitação da Vida e Complementos.

MASCOTE — O Corcunda da Notre Dame e Complementos.

NACIONAL — Quatro Filhos e Segredos de uma actriz.

PIRAJA — Deuses de Barragem e Complementos.

RITZ — Tragico Amanhecer e Tortura de uma alma.

ROXY — Estal